

Eurogate testet autonome Terminalzugmaschinen (ATTs) für den Containertransport zwischen seinem Seeterminal und dem EurokombiBahnhof in Hamburg.

EUROGATE und Embotech haben ein zweites Pilotprojekt für autonome Terminalzugmaschinen (ATTs) am EUROGATE-Seeterminal in Hamburg angekündigt. Das sechsmonatige Pilotprojekt startete Ende Januar und baut auf der erfolgreichen Machbarkeitsstudie am EUROGATE-Seeterminal Wilhelmshaven auf.

Im neuen Pilotprojekt werden ATTs für den Containertransport vom EUROGATE-Hauptcontainerterminal zum Eurokombi-Bahnhof am Köhlfleetdamm evaluiert, der direkt mit dem EUROGATE-Seeterminal verbunden ist. Die Strecke zwischen den beiden Standorten verläuft autark.

Embotech erklärte gegenüber WorldCargo News, dass für den Test eine einzelne Terberg-Terminalzugmaschine des Typs YT203EV mit autonomer Fahrtechnologie zum Einsatz kommt. Die Tests umfassen verschiedene Strecken mit Entfernungen zwischen 500 m und 2 km.

Ankoppeln

In Hamburg erfolgt der Umschlag vom See- zum Güterbahnhof per Trailer. Die Trailer werden in den Übergabezonen entkoppelt. Am Seeterminal werden die Trailer von Schubmaststaplern (Sattelzugmaschinen) umgeschlagen, während sie am Güterbahnhof EUROKOMBI unter den Auslegern von Rangierfahrzeugen (RMGs) bereitgestellt werden.

EUROGATE nutzt ein Mehranhängersystem (MTT) von Buiscar, bei dem eine Terminalzugmaschine bis zu drei Trailer zwischen der Schubmast-Übergabezone und dem Güterbahnhof zieht. Laut Embotech wird das automatische Trailer-System (ATT) parallel zum MTT-Betrieb eingesetzt und teilt sich die Strecken mit den MTTs. Dafür seien keine besonderen Vorkehrungen erforderlich, so Embotech. Verschiedene Betriebsszenarien mit MTTs wurden evaluiert, „und die Verkehrsregelung (z. B. Vorfahrtsregelung an bestimmten Kreuzungen) ist in die digitale Karte des Embotech-Systems integriert“, erklärte das Unternehmen.

Automatisiertes Ankoppeln

Im Pilotprojekt erfolgt das Ankoppeln der Trailer durch ein automatisiertes System von AUCOS. EUROGATE nutzt bereits das automatische Kupplungssystem AUCOS Coup zusammen mit dem AUCOS Leg-System zum Ausfahren der Stützbeine im vorderen Anhänger seiner Buiscar MTT-Systeme in Hamburg.

„Das AUCOS Coup-System verbindet Druckluft, Strom und Daten über den Königszapfen und ermöglicht so das vollautomatische Ankuppeln von Zugmaschine und Anhänger. Das System ist mit dem AV-Kit von Embotech kompatibel und ermöglicht präzise Rückwärtsfahrmanöver sowie das im Bahnterminal und in den Übergabezonen für Sattelzugmaschinen erforderliche Puffern des Anhängers.

Diese Funktion steigert die betriebliche Effizienz bei gleichzeitig hohen Sicherheitsstandards“, so Embotech

Embotech merkte an, dass das Pilotprojekt in Wilhelmshaven die „technische Reife der autonomen Traktorenlösung (ATS) von Embotech im Land- und Wasserbereich bestätigte, während das Pilotprojekt in Hamburg den Fokus auf die operative Leistung verlagert“. Insbesondere wird die Leistung der ATS „anhand von Durchsatz, Verfügbarkeit und Prozessstabilität unter den üblichen Terminalbedingungen“ bewertet.

„Dieses zweite Pilotprojekt ist ein logischer nächster Schritt“, sagte Johannes Stelten, Geschäftsführer des EUROGATE Container Terminals Hamburg. „Nach der Validierung der technischen Fähigkeiten autonomer Terminaltraktoren in Wilhelmshaven ermöglicht uns Hamburg die Bewertung der Leistungsfähigkeit der Autonomie anhand operativer KPIs und innerhalb der kommerziellen Terminalprozesse.“

„Autonomie schafft nur dann Wert, wenn sie im täglichen Betrieb zuverlässig funktioniert“, ergänzte Niklas Thomas, Leiter Geschäftsentwicklung bei Embotech. „Dieses Pilotprojekt ermöglicht es uns, unser System in enger Zusammenarbeit mit EUROGATE und unseren Partnern anhand operativer und kommerzieller Benchmarks zu evaluieren.“

17.02.2026

Media Contact EUROGATE

Steffen Leuthold, Head of Corporate Communications
steffen.leuthold@eurogate.eu + 49 (0) 421 14253803
www.eurogate.eu



Media Contact Embotech

Dr. Janine van Stiphout, Head of Communications & ESG
janine@embotech.com +
41 (0) 76 527 4543
www.embotech.com

