



AUCOS-Systems

AUCOS Neuheiten

AUCOS Lock – Automatische Containerverriegelung

Die fernbedienbare feste automatische Verriegelung sichert abgesetzte Container in Sekundenschnelle.

Das bisherige, mühsame Verriegeln von Hand entfällt und der Fahrer kann sicher sein, dass der Container fest auf dem Chassis sitzt.

Mit der passenden Steuerung kann dieses System auch vom Fahrerhaus bedient werden.

Ein nach Kundenanforderung angepasstes System unseres AUCOS Lock findet in dem Projekt „Hamburg TruckPilot“ Anwendung. Es ist ein gemeinsames Projekt der MAN Truck & Bus und der Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA).

„Das Projekt, Hamburg TruckPilot‘ ist für MAN ein weiterer wichtiger Entwicklungsschritt für das automatisierte Fahren.“

(Quelle: <https://hlla.de/de/pressemitteilungen/ueberblick/2018/10/test-autonomer-lkw.html>)

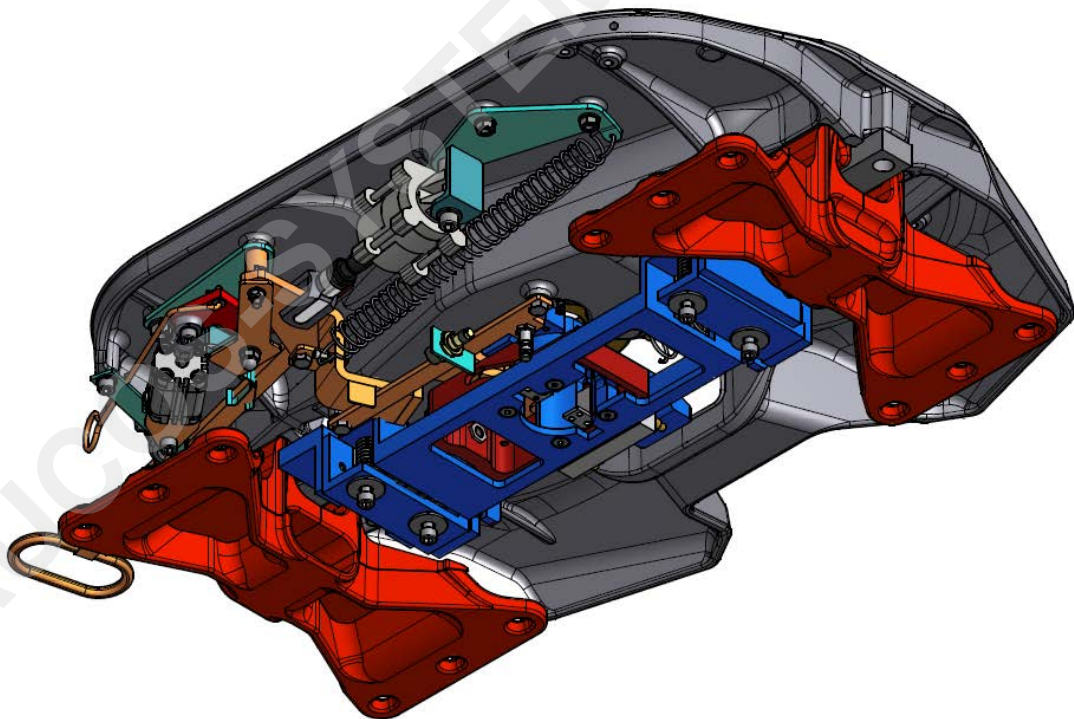


AUCOS Coup Sattelkupplung für die Straße

Mit den gleichen Funktionen wie das bewährte AUCOS Coup 2 Zoll System für den Terminalbetrieb, wurde AUCOS Coup für eine 2 Zoll Straßen- Sattelkupplung weiterentwickelt.

Die Bauhöhe vom AUCOS Coup wurde verringert und die Mechanik an die Verschlusstechnik angepasst.

Als Grundlage diente die SkS 3620 Sattelkupplung von SAF Holland. Es wurde eine automatische Zusatzsperre entwickelt, um auch bei dieser Sattelkupplung das Sichern und Entsichern vom Verschluss automatisch durchzuführen.

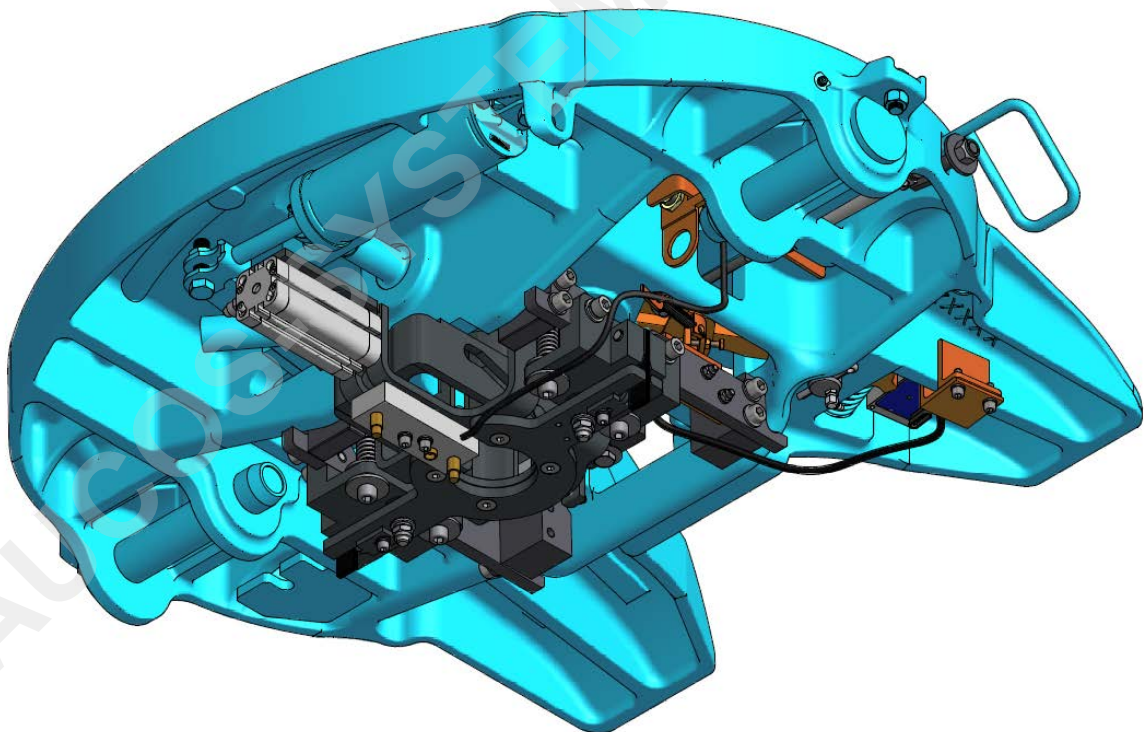


AUCOS Coup mit 3,5 Zoll Sattelkupplung für Schwerlast

Das automatische Kupplungssystem AUCOS Coup für Truck und Trailer wurde mit seinen bewährten Komponenten für einen Kunden aus Hamburg weiterentwickelt.

Somit ist auch bei Fahrzeugen mit 3,5 Zoll Sattelkupplung und 3,5 Zoll Königszapfen am Trailer der Einsatz von AUCOS Coup möglich.

Es ist mit automatischer Zusatzsperre ausgerüstet und bietet damit die gleichen Vorteile wie das AUCOS Coup 2 Zoll System.



Klappstützbeine für den Kunden Eurogate

Im Rahmen der Weiterentwicklung der 3,5 Zoll Sattelkupplung mit AUCOS Coup für einen Kunden, wurden die Trailer die über starre Stützbeine verfügten modifiziert.

Mit einigen konstruktiven Änderungen sind die Stützbeine nun automatisch klappbar. Die Stützbeinsteuersignale werden von AUCOS Coup übertragen.

Im kritischen Hafenbereich kann der Fahrer des Zugfahrzeugs während des Kupplungsvorgangs in der Fahrerkabine verbleiben. Dieses erhöht die Sicherheit des Fahrers und ist damit auch eine Investition zur Vermeidung von Arbeitsunfällen.

